

# COMPTE RENDU **COMMISSION** **PARITAIRE** DISTRIBUTION DU PAPIER DU 1<sup>ER</sup> AVRIL 2025

Un GTP (Groupe Technique Paritaire) sur les classifications s'est tenu le 1<sup>er</sup> avril 2025. L'objectif pour la Filpac CGT est d'apporter de la visibilité et mieux valoriser nos métiers qui sont souvent boudés. D'où les énormes difficultés de recrutements dans la branche.

Certes des avancées ont été apportées, comme la reconnaissance de la poly-compétence, mais cela reste en-deçà des attentes des salarié.es que représente la Filpac CGT. Notre organisation syndicale veut que soit reconnue la polyvalence. Il est anormal pour la Filpac CGT que les salarié.es soient soumis à de la flexibilité à outrance sans pour autant avoir de reconnaissance pour le travail effectué. **C'est une ligne rouge !** Mais au-delà des revendications portées par notre organisation syndicale, cette nouvelle proposition de classification est dangereusement comparable à celle de la métallurgie.

**Notre organisation syndicale veut que soit reconnue la polyvalence.**

Cette nouvelle classification est très dangereuse car elle prive la branche professionnelle de son rôle d'harmonisation et conduit inévitablement au dumping social : à titre d'exemple, un conducteur n'aura pas la même classification d'une entreprise A à une entreprise B. Ce risque est renforcé lorsqu'aucune grille d'emplois-repères n'est établie au niveau de la branche, ce qui semble être le cas en l'espèce.

Une CPPNI (Commission Paritaire Permanente de Négociation et d'Interprétation) de clôture de cette négociation est prévue le 29 avril prochain. D'ici cette date, la Filpac CGT consultera ses syndicats afin de définir sa position quant à une éventuelle signature de cet accord, ce qui en l'état est peu probable.

## LE COLLECTIF PAPIER-CARTON

