

Carburant trop cher, travailler devient un luxe !

Stop à la précarité !

Cela fait maintenant plusieurs semaines que les porteurs tous confondus sont à bout de souffle.

Depuis des semaines, ils tiennent, malgré tout. Mais jusqu'à quand ? Chaque jour qui passe aggrave un peu plus une équation déjà intenable ! Autrement dit : travailler coûte autant, voire plus, que ce que rapporte le travail. Les porteurs font partie de l'ossature de l'économie de l'entreprise.

Un journal, bien écrit, bien imprimé, ne vaut rien s'il n'est pas distribué !

Les porteurs doivent-ils payer pour pouvoir aller travailler ? Qui accepterait une telle situation au sein de notre entreprise ?

Sachant que cette catégorie de personnel est dans l'impossibilité de faire du télétravail, leurs voitures sont indispensables pour livrer nos clients.

Tous les porteurs qui livrent nos titres, qu'ils soient salariés Nice Matin, salariés Spano, salariés PPAT ou Vendeur Colporteur de Presse, subissent le choc pétrolier de plein fouet !

La situation est désormais critique !

Les coûts explosent, à commencer par le carburant, mais ils entraînent également dans leur sillage l'ensemble des charges : pneus, plaquettes, AdBlue, entretien...

Ce qui impacte directement leur sécurité !

Attendre n'est plus une stratégie : c'est une condamnation !

La CSTN CGT se bat toujours contre la précarité et défend toujours tous les travailleurs de tous nos secteurs confondus !

Nous demandons des mesures d'urgence sur le portage d'autant plus que l'entreprise a bénéficié l'an passé d'une aide au portage.

Ces mesures sont vitales. Pour nos lecteurs, pour notre entreprise, et nos emplois à tous !!

L'heure n'est plus aux discours mais aux décisions, la direction se doit d'agir rapidement !